

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## 1A. Danuvia

Nagyapám a régi motorok szerelmese. Nemrég vásárolt egy 1954-ben gyártott Danuvia motorkerékpárt. Szeretnék meglepni őt a motor kezelési útmutatójával, amelyhez az útmutató szövege és az interneten fellelhető néhány minta van segítségünkre. Ebben a feladatban a motor logóját és az útmutatót kell elkészítenie az alábbi leírásnak és a mintának megfelelően. Ehhez használja fel az `utmutato.txt` UTF-8 kódolású szöveges állományt, valamint a félig kész logót tartalmazó `emblem.svg` nevű vektorgrafikus képet!

### Az embléma elkészítése

1. Nyissa meg az `emblem.svg` képet, hajtsa végre az alábbi módosításokat, majd mentse el a fájlt ugyanezen a néven a munkakönyvtárába!
  - a. A belső kör közepéről hiányzó fekete színű és körvonal nélküli körcikkeket 50 mm sugarú körből készítse el! Ügyeljen arra, hogy a körcikkek határoló sugarai párhuzamosak legyenek a kép széleivel!
  - b. A körcikkek határoló sugarai mentén helyezzen el egy-egy fehér színű, körvonal nélküli, 2-3 mm széles téglalapot!
  - c. Az embléma közepén található D betű objektumot elkészítheti körökből és téglalapból halmazműveletek segítségével. A felhasznált körök átmérője 80-83 mm, 55-65 mm, a szírat alkotó téglalap szélessége pedig 8-15 mm legyen! A betűt igazítsa függőlegesen középre, vízszintesen pedig úgy helyezze el, hogy a betű szára a kép középvonalától balra legyen! Az alakzat legyen fekete, és látszódjon körülötte vékony fehér körvonal!



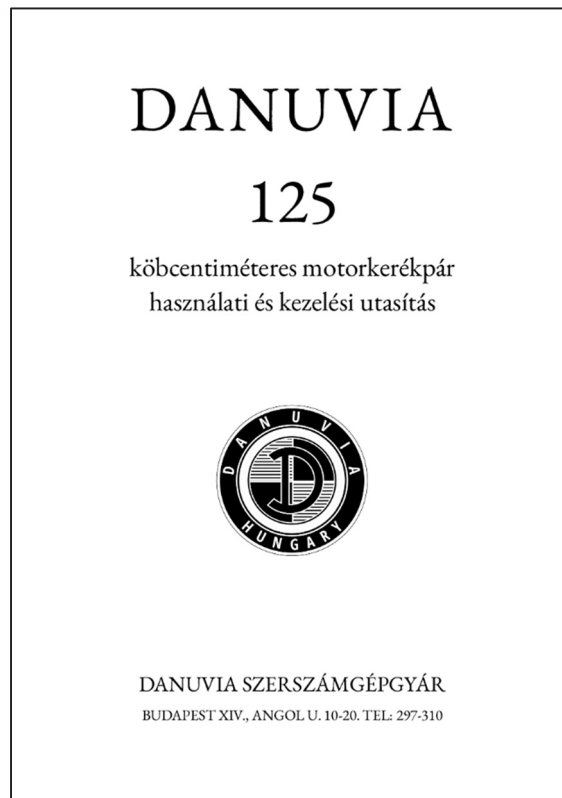
### A kezelési útmutató elkészítése

2. Hozza létre szövegszerkesztő program segítségével a `danuvia` nevű dokumentumot a program alapértelmezett formátumában az `utmutato.txt` szöveges állomány felhasználásával!
3. A dokumentum legyen álló tájolású és A5-ös lapméretű! Az alsó és a felső margót állítsa 1,5 cm-re, a bal és a jobb margót pedig 2 cm-re!
4. A forrásban szereplő „cm3” karaktersorozat minden előfordulásában a „3” karakter felső indexben legyen látható!
5. Állítson be automatikus elválasztást az egész szövegre!
6. A dokumentumban – ahol más előírás nem szerepel – a mintának megfelelően használjon Open Sans, illetve EB Garamond betűtípust!
7. Készítse el az első oldalt a minta alapján! A gépgyár adatai a szövegterület aljához igazított szövegdobozba kerüljenek a minta szerinti elrendezésben! Az `emblem.svg` képet 4×4 cm méretben helyezze el a minta szerint! Az oldalon mindent igazítson vízszintesen középre!
8. Hozzon létre egy bekezdésszót `Szöveg` néven, amelynek betűtípusa Open Sans, betűmérete 9 pontos, egyszeres sorközű, előtte 6, utána 0 pontos a térköz, igazítása sorkizárt!

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

9. A második oldaltól kezdve formázza a szöveget a *Szöveg* és a *Címsor 2* stílus segítségével! A *Címsor 2* stílust a felkiáltójellel kezdődő bekezdésekre alkalmazza! A bekezdéskezdő felkiáltójeleket törölje a dokumentumból!
10. Formázza meg a tabulátorokat tartalmazó bekezdéseket!
- A műszaki leíráshoz tartozó bekezdéseket 6 cm-re helyezett tabulátorok használatával alakítsa ki a minta alapján!
  - Az egyes sebességfokozatokhoz tartozó sebességtartományok bekezdéseiben mindkét értéket jobbra zárt tabulátorokkal pozícionálja – a minta szerint!

**Minta:**



Műszaki leírás	
Motor: Egyhengeres, kétütemű, hurkos (schnürle), lapos dugattyús motor, a sebességváltóval egy blokkba építve. A forgattyústengely golyóscsapágyakkal, a hajtókar görgőscsapágyal csapágyazott.	
Furat és löket .....	54 mm
Hengerűrtartalom .....	123 cm <sup>3</sup>
Kompresszióviszony .....	1:6,5
Teljesítmény .....	5,5 LE
Fordulatszám .....	4800 ford/perc
Porlasztó .....	Egyfűvókás, tűszabályozós, elzárható levegőszűrővel
Gyújtóberendezés .....	Lendkerék mágnes AVF GV4—25/6
Világítás .....	6 Volt, 25 Watt

Bejáratásnál 1500 km-ig a következő sebességeket tartsuk be:	
I. sebesség .....	15 km/óra
II. sebesség .....	30 km/óra
III. sebesség .....	40 km/óra
1500—3000 km-ig:	
I. sebesség .....	15 km/óra
II. sebesség .....	35 km/óra
III. sebesség .....	50 km/óra
Üzemanyag keverési aránya 3000 km-től 1 :20	