dolog, amit minden kezdő sofőrnek tudnia kell[[1]](#footnote-1)  
*Alapvetően nem egy bonyolult dolog a vezetés, de pár dolgot nem árt tudni hozzá.*

**7**

Abban valószínűleg mindenki egyetért, hogy a frissen jogosítványt szerzett autósok – ha csak nem született sofőrök, – valójában akkor kezdenek el megtanulni igazán vezetni, amikor megkapják a vezetői engedélyüket.

**Mi micsoda**

Ahhoz, hogy egyáltalán el tudjon indulni az ember az autóval, nem árt tudni néhány alapvető dolgot az autóval kapcsolatban. Az első – és talán az egyik legfontosabb – ilyen, hogy tisztában legyen a sofőr azzal, mi micsoda az autójában. Vagyis nem árt, ha a **kormánykerék-kézifék-sebességváltó** szentháromságon túl felismeri az ember az **akkumulátort**, az **ablakmosó folyadék tartályát**, az **ékszíjat** vagy a **féktárcsát**. Emellett az sem baj, ha az utastéren belül felismerjük, melyik kapcsoló és gomb mire való.

**Hogyan működnek a dolgok**

Ha már felismeri, melyik rész micsoda az autón belül, akkor kifejezetten jól jöhet, ha összefüggéseiben látja az egészet, vagyis azt, hogy hogyan működik az autó. Persze nem kell mindent a lehető legrészletesebben tudni, viszont nem árthat, ha tudja az ember, egy-egy furcsa hang honnan szűrődhet ki, és mi lehet az oka annak, hogy kattogást/zörgést hall az utastérben.

**Egyszerűbb javítások**

Nem kell nagy dologra gondolni, tényleg csak egyszerű dolgokról van szó. Ilyen lehet a kerékcsere, az olajcsere vagy az izzók cseréje. Ezzel hosszú távon egy rakás pénzt takaríthat meg a sofőr, ugyanis nem kell minden egyes aprósággal a szervizbe rohanni.

**Mit tegyen egy baleset után**

A legtöbb baleset furcsa módon nem a friss jogosítványt szerzett autósokkal fordul elő, hanem azokkal, akik megtettek már 20-30 ezer kilométert. Ilyenkor ugyanis a kezdeti bizonytalanság rutinba fordul át, és az illető azt gondolja, mindent tud, semmi meglepetés nem érheti.

**Hogyan vezessen rossz időben**

Nem egy fedélzeti kamerás videót láttunk már, ahol azért történt baleset, mert a sofőr nem a megfelelő vezetési módot választotta a megváltozott útviszonyokhoz. Esőben és ködben fontos, hogy tartsuk a megfelelő követési távolságot és ne tegyünk hirtelen kormánymozdulatokat.

SAJÁT RAJZOD HELYE

**Óvakodjunk a közúti balhéktól**

Sok feszült sofőr közlekedik az utakon, akik a legkisebb "inzultálás" után is képesek azonnal problémát csinálni. Éppen ezért igyekezzünk minden helyzetben nyugodtan viselkedni: ne tapadjunk rá a dudára, vagy ne kezdjünk el a másikra villogni.

**A telefont el kell felejteni**

* Ne vegyük fel, ha hívnak,
* ne nézzük meg, ki küldött Messengeren egy üzenetet és
* főleg ne kezdjünk el üzenetet írni rajta,
* ne kezdjünk el játszani vele.

1. <https://hvg.hu/cegauto/20160710_kezdo_vezet_autos_tippek> [↑](#footnote-ref-1)