



IGEN, 2018-BAN A NAGY SIKERŰ ERDEI ÉS VÍZI VÁNDORTÁBOROK MINTÁJÁRA ÚTNAK INDUL A KERÉKPÁROS VÁNDORTÁBOR PROGRAM IS.

A vándortáborok szervezésének célja:

Felső tagozatos és középiskolás fiatalok körében a sport és a természetjárás, valamint az azon keresztül megvalósuló egészség- és környezettudatos életmód támogatása. A résztvevők megismerhetik Magyarország természeti értékeit, kulturális örökségeit.

Kerékpáros vándortáborok:

2018. június 18. - augusztus 20. között négy területen kínál kerékpáros táborozási lehetőséget:

- az Őrségben,
- a Palócföldtől a Dunakanyarig,
- a Felső-Tisza vidéken,
- és a Körösök völgyében.

Az egy hetes program keretében a diákok előre megtervezett és biztonságos útvonalakon kerékpározhatnak 150-205 kilométert.

A KERÉKPÁR KÖZLEKEDÉSI ESZKÖZEI

Ez azt jelenti, hogy a járművekre vonatkozó közlekedési szabályok vonatkoznak a kerékpárosokra is.

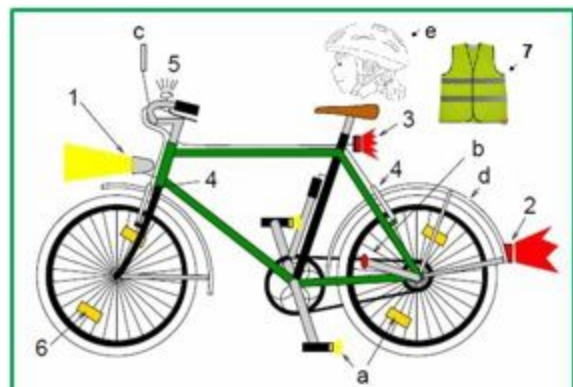
A táborban résztvevő diákoknak is tisztában kell lenni a kerékpárosokra vonatkozó közlekedési előírásokkal, szabályokkal.

A KRESZ által előírt kötelező kerékpártartozékok:

1. Fehér színű első lámpa.
2. Vörös színű hátsó lámpa.
3. Vörös színű hátsó prizma.
4. Két egymástól független fák.
5. Csengő.
6. Borostyánságra-színű küllőprizma legalább az első keréken.
7. Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül, éjszaka vagy rossz látási viszonyok közt).

Ajánlott tartozékok:

- a) Borostyánságra-színű prizma a hátsó keréken és a pedálokon.
- b) Karos szélességjelző prizma.
- c) Visszapillantó tükör.
- d) Sárvédő.
- e) Kerékpáros bukósisak.





NÉHÁNY FONTOS KRESZ TÁBLA, SZABÁLY, AMELYEKET ISMERNI KELL!



Közúton több kerékpárosnak egymás után kell haladni, hogy a többi jármű biztonságosan tudjon tőlük közlekedni, előzni.

Tilos kerékpáron ülve állatot vezetni, a kerékpárt más járművel vontatni, illetve elengedett kormányval kerékpározni.

Kerékpárral lakott területen belül legfeljebb 40 km/h, lakott területen kívül sisakban 50 km/h, sisak nélkül 40 km/h a megengedett maximális sebesség. Kerékpárúton 30 km/h, gyalog- és kerékpárúton 20 km/h.



Érdekességeként...

Az első kerékpárt körülbelül 200 évvel ezelőtt készítették Németországban. Fából készült és lábukkal lépegetve hajtották. A pedált később találták fel. Nem volt kényelmes, mert a kerekeken még nem volt felfújható gumibroncs, de mégis gyorsabb volt, mint a gyaloglás.

Az évek során biztonságos járművé fejlesztették. A kerékpárt ma az egész világon ismerik és közlekednek vele. Nyugat-Európában a munkába járás fontos eszköze, Kínában és a délkelet-ázsiai országokban a kerékpár fontosabb és elterjedtebb eszköz, mint az autó.