

Kedves Versenyző!

Készíts az alábbi szempontok (utasítások), a minta figyelembevételével és a forrásfájlok segítségével egy 5 diából álló bemutatót. Tetszőleges sorrendben készítheted el a feladatot. Mentsd el a munkádat a saját mappádba NevKer néven bemutatóként! *(Nev a neved ékezetek nélkül egybe írva, a Ker pedig a kerületed arab számmal. Ha például a neved Kis Ádám Máté és a XV. kerületben tanulsz, akkor a fájl neve kissadadmata15.ppt vagy kisadammata15.pptx legyen).* A feladatban a zárójeles színek RGB (Vörös, Zöld, Kék) formátumban adottak.

Általános információk, valamint több diára vonatkozó formázási és beállítási tevékenységek:

1. A diák háttere egységesen a MÁV logó sárga színe: (255,204,51), az összes szöveg színe a MÁV logó kék színe: (0,52,102) legyen! A szöveghez Arial betűtípust használj, a címek legyenek félkövérek!
2. A diák aljára helyezd el a vonat képét (vonat.png)! A bal felső sarokba egy szövegdobozba írd be 14 pontos betűkkel a nevedet és a kerületedet! A jobb felső sarokba 2×2 cm-es méretben illeszd be a MÁV logóját (mav_logo.jpg)!
3. A diákra kerülő szövegeket a keresz.txt fájlban megtalálod.
4. A diák áttünése legyen egységesen: Változó vízszintes sávok gyors sebességgel!
5. A diákat kattintással lehessen továbbítani, az erre utaló szöveget „A diák továbbítása kattintásra történik!” írd be az első diához elődói jegyzetként!

3-4. diakocka:

A felsorolás szövegei egyenként kattintásra jelenjenek meg balról beúszva. Amint beúsztak, utánuk jelenjen meg a hozzájuk tartozó kép is!

5. diakocka:

A fényesorompó jelzéseit mutató animált gif képek az fst.gif és fssz.gif fájlok.

A képek alatti félkövér szöveg kattintásra jelenjen meg betűnként 0,1 másodperc késleltetéssel.

Az előbbi szöveg az animált megjelenés után a következő kattintásig (a vetítés végéig) váltokozva hol piros, hol az eredeti kék betűkkel legyen olvasható.

Jó munkát kívánunk!

Minta

Kovács István (XV.)

MÁV

Ahol a vasút és a közút találkozik



1. dia

Kovács István (XV.)

MÁV

Kereszteződések védelme II.

- Teljes sorompó
- Fél sorompó fény sorompóval



4. dia

Kovács István (XV.)

MÁV

Kereszteződések

- A közúti és a vasúti személy- és teherszállítás is zömében a felszínen zajlik, így óhatatlanul keresztezik egymást.
- A kereszteződésben még egy kamionnak sem lenne esélye egy 1000 tonnát is meghaladó vasúti szerelvénnel szemben.



2. dia

Kovács István (XV.)

MÁV

A fény sorompó jelzései

Tilos jelzés	Szabad jelzés
	

Ne kockáztass! Ha tilos a jelző, várd meg, amíg a vonat elmegy és a jelző szabadra vált!



5. dia

Kovács István (XV.)

MÁV

Kereszteződések védelme I.

- Átjárót jelző táblák
- Előjelző táblák
- Kereszteződés jelző



3. dia